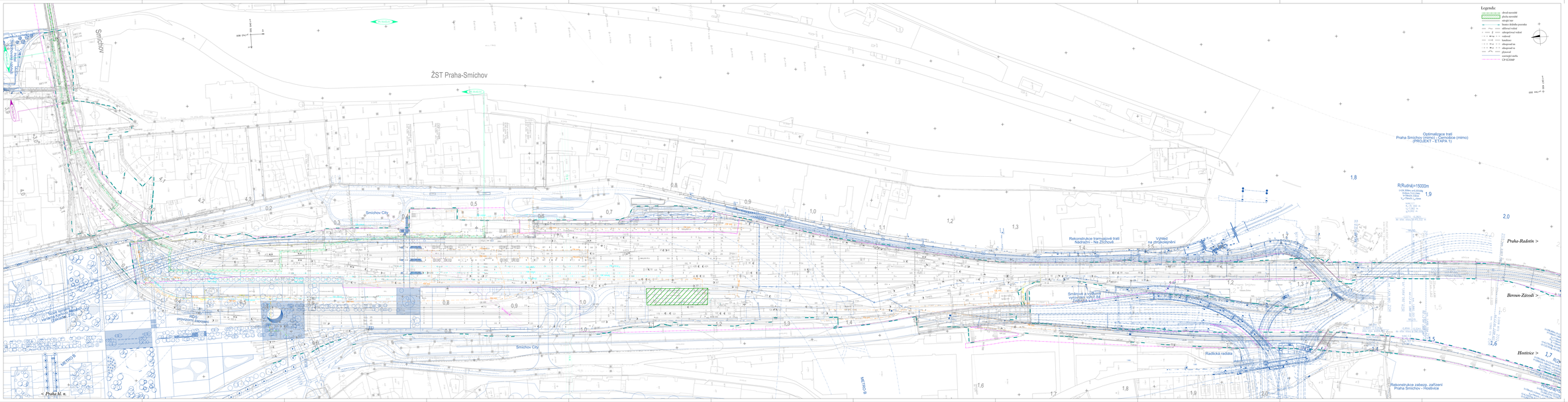

PK 18-01-01 Praha hl.n. - Vyšehrad, úprava stávajícího DOK - TK MDC s.r.
SO 19e/Sudé Praha hl.n. - Vyšehrad, úprava DOKO

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. – Vyšehrad" je spolufinancovaný EU v programu Nástroj pro propojení Evropy - CEF

Za celé publikace odpovídá pouze autor. Evropská unie nemá odpovědnost za jakékoli užití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo zakázky: 5	Název zakázky: Modernizace trati		Název výkresu: 2.0
Ul:			
Ul:			

Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SPRÁVA ŽELEZNIC

Generální projektant stavby:
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3

SUDOP PRAHA | METROPROJEKT | SUDOP EU

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jiří Kocián
Zodpovědný projektant: Ing. Michal Mečl

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 54/3, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 994 111
www.sudop.cz, info@sudop.cz

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A LOŽÍ

Jméno: Ing. Jiří Kocián	Odpovědný projektant: Ing. Jiří Kocián	Spolupráce: Ing. Michal Mečl, Ing. Michaela Havlíčková, Ing. Michaela Havlíčková	Kontrolował: Ing. Jiří Kocián

REKONSTRUKCE TRATI PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)	Datum zakázky: 18.3/4.2011
	Projektový stupeň: DUR
Část: SITUACE STAVBY	Číslo: 10/0020
Název: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY	Číslo listu: C.2
Název výkresu: SITUACE ŽST PRAHA-SMÍCHOV VYŠŘÍ KABELU	Měřítko: 1:1000 Formát: 2/4 + A4
	Číslo přílohy: 2.0

© SUDOP PRAHA a.s. Tento výkres nesmí být kopírován nebo jinak zpřístupněn třetím osobám bez předchozího souhlasu vlastníka autorského díla.